

Số: 30 /CT-TTg

Hà Nội, ngày 04 tháng 12 năm 2019

CHỈ THỊ

Về việc thực hiện giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng các dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải đang thực hiện

Thời gian vừa qua, Bộ Giao thông vận tải đã chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành, địa phương liên quan tập trung thực hiện các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải, đạt kết quả quan trọng góp phần cải thiện bộ mặt hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia. Tuy nhiên, một số dự án trọng điểm quốc gia đang thực hiện bị chậm tiến độ, trong đó có nguyên nhân do vướng mắc mặt bằng chưa được giải quyết triệt để (Phụ lục kèm theo); điều này đã ảnh hưởng đến mục tiêu phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Để đáp ứng tiến độ hoàn thành dự án, cần tập trung giải quyết, tháo gỡ các vướng mắc trong quá trình thực hiện, trong đó có vướng mắc về mặt bằng.

Thủ tướng Chính phủ yêu cầu Bộ Giao thông vận tải, các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án và các địa phương liên quan tập trung tối đa để giải quyết, tháo gỡ các vướng mắc về mặt bằng đối với các dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải đang thực hiện, cụ thể:

1. Bộ Giao thông vận tải:

Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong việc quá trình giải quyết, tháo gỡ các vướng mắc về mặt bằng của dự án.

2. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố nơi có dự án đi qua (Hà Nội, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Phú Yên, Khánh Hòa, Gia Lai, Đắk Lắk, Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Tiền Giang):

- Huy động toàn bộ hệ thống chính trị của địa phương vào cuộc, bàn giao mặt bằng sạch để phục vụ thi công trong thời gian sớm nhất, bảo đảm đúng quy định pháp luật.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các địa phương chịu trách nhiệm trực tiếp chỉ đạo Chủ đầu tư dự án thành phần giải phóng mặt bằng (GPMB) và các ban, ngành của địa phương thực hiện tốt các nội dung sau:

+ Thực hiện tốt công tác tổ chức, tuyên truyền, vận động mọi tổ chức, cá nhân về tầm quan trọng, ý nghĩa của công trình; chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và thực hiện GPMB của dự án; đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp của người dân;

+ Thực hiện kịp thời các thủ tục và triển khai giải quyết các vướng mắc về mặt bằng thuộc phạm vi dự án; đồng thời, thực hiện tốt công tác giải quyết các kiến nghị, khiếu nại liên quan đến công tác bồi thường, hỗ trợ tái định cư theo đúng quy định pháp luật (hạn chế tình trạng khiếu kiện phức tạp);

+ Chủ trì, phối hợp với Chủ đầu tư dự án, Ban Quản lý dự án trong việc lập kế hoạch và tổ chức thực hiện công tác bảo vệ thi công, áp dụng các biện pháp hành chính cần thiết theo quy định.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố nêu tại điểm 2 nêu trên và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo triển khai thực hiện Chỉ thị này./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Phú Yên, Khánh Hòa, Gia Lai, Đắk Lắk, Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Tiền Giang;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Cao Lục, Trụ lý TTg, TGD Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NN, QHĐP, NC, TH;
- Lưu: VT, CN (2). *lđ*

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Trịnh Đình Dũng



PHỤ LỤC
TỔNG HỢP KHÓA KHẨN VƯƠNG MẮC TRONG CÔNG TÁC GPMB MỘT SỐ CÔNG TRÌNH, DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM NGÀNH GTVT ĐANG THỰC HIỆN

(Kèm theo Chỉ thị số 30 /CT-TTg ngày 04 tháng 12 năm 2019)

TT	Tên dự án	Chủ đầu tư	Thông tin chung dự án				Mặt bằng đã bàn giao theo chiều dài (Km/Km)	Tiền độ chậm so kế hoạch (tháng)	Các tồn tại, vướng mắc liên quan					Nguyên nhân	
			Ban QLDA	Địa điểm xây dựng	Chiều dài tuyến (Km)	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)			Thời gian thực hiện	Số hộ còn lại (hộ)	Đất nông nghiệp (ha)	Tái định cư (hộ)	Công trình hạ tầng kỹ thuật		Vướng mắc khác
1	Dự án đường Hồ Chí Minh (giai đoạn 2)														
-	Xây dựng 01 đơn nguyên cầu 110 Km1667+950 đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên	Bộ GTVT	Ban QLDA Hồ Chí Minh	Tỉnh Gia Lai & tỉnh Đắk Lắk	0,818 Km	24,01 tỷ đồng	Đến 31/12/2018	0,409 Km /0,818 Km	12 tháng	22 hộ (Gia Lai 01 hộ & Đắk Lắk 21 hộ)					Đơn giá bồi thường, hỗ trợ bên huyện EaH'leo tỉnh Đắk Lắk thấp hơn huyện Chư Pờh tỉnh Gia Lai nên các hộ dân không đồng thuận
-	Xây dựng tuyến tránh thị trấn Ea Đrăng, huyện Ea H'leo, tỉnh Đắk Lắk	Bộ GTVT	Ban QLDA Hồ Chí Minh	Tỉnh Đắk Lắk	23,34 Km	449,996 tỷ đồng	Đến 31/12/2019	23,17 Km /23,34 Km	6 tháng	05 hộ	0,6 ha		đường điện qua đường chưa GPMB		- Chưa lập phương án bồi thường đối với 04 hộ nút giao Km3+476. - 01 Hộ ông Quang tại Km21+900 không nhận bồi thường.
-	Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn La Sơn - Túy Loan theo hình thức hợp đồng BT	Công ty TNHH Đầu tư BT Cam Lộ - Túy Loan	Ban QLDA Hồ Chí Minh	Tỉnh Thừa Thiên Huế và TP. Đà Nẵng	77,5 Km	11485 tỷ đồng	Đến 30/9/2020	67,5 Km /77,5 Km	24 tháng	580 hộ		325 hộ	Đường điện 500Kv, 220Kv và HTKT đoạn Km66 - Km77,5		Một số hộ dân chưa đồng thuận về phương án đường gom 2 bên đường cao tốc đoạn Km66 - Km77+500 trên địa bàn TP. Đà Nẵng
2	Dự án hầm đường bộ qua đèo Cà (bao gồm hầm Đèo Cà, Cù Mông và Hải Vân)	Công ty CP đầu tư Đèo Cà	Ban QLDA 85												
-	Hạng mục hầm Đèo Cà			Tỉnh Phú Yên và tỉnh Khánh Hòa	13,4Km	11377,921 tỷ đồng	56 tháng	14,827 Km /14,827 Km		16 hộ	0,99 ha	0	0	Vướng mắc tại vị trí hạng mục Trạm trung chuyển xe máy phía Bắc trên địa bàn tỉnh Phú Yên	Vướng mắc trên địa bàn tỉnh Phú Yên, do huyện Đông Hòa chưa phê duyệt xong mặt bằng tại vị trí xây dựng
-	Hạng mục hầm Hải Vân			TP. Đà Nẵng & tỉnh Thừa Thiên Huế	25 Km	7295,779 tỷ đồng	57 tháng	12,14 Km /12,14 Km	8 tháng	01 hộ			2044,6m2 (đất rừng)	01 hộ dân chưa đồng ý phương án bồi thường	Vướng mắc tại khu rừng nghi kỹ thuật trên địa bàn thành phố Đà Nẵng

TT	Tên dự án	Thông tin chung dự án						Mặt bằng đã bàn giao theo chiều dài (Km/Km)	Tiến độ chậm so kế hoạch (tháng)	Các tồn tại, vướng mắc liên quan					Nguyên nhân
		Chủ đầu tư	Ban QLDA	Địa điểm xây dựng	Chiều dài tuyến (Km)	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện			Số hộ còn lại (hộ)	Đất nông nghiệp (ha)	Tái định cư (hộ)	Công trình hạ tầng kỹ thuật	Vướng mắc khác	
3	Dự án đường cao tốc Bến Lức - Long Thành	VEC	Ban QLDA thuộc VEC	TP. Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai và tỉnh Long An	57,8 Km	31320 tỷ đồng	Đến năm 2020	4,77 Km /57,8 Km	-TP.HCM: 52 tháng - Đồng Nai: 24 tháng	- TP HCM: 18 hộ. - Đồng Nai: 45 hộ					- Tranh chấp quyền tài sản. - Chưa đồng ý nhận tiền, khiếu nại đơn giá bồi thường thấp...
4	Dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận	Cty CP BOT Trung Lương - Mỹ Thuận	Ban QLDA ĐTXD CTDD và CN tỉnh Tiền Giang	Tỉnh Tiền Giang	51,506 Km	12668 tỷ đồng	Đến năm 2021	51,46 Km /51,506 Km		9 hộ			Đường điện cao thế 110Kv, 220Kv, 500Kv, điện trung, hạ thế, cáp viễn thông, cáp quang đội		- 09 hộ dân, địa phương đang giải quyết dự kiến bàn giao mặt bằng trong tháng 11/2019. - Công trình hạ tầng các đơn vị đang thực hiện di dời, dự kiến trong tháng 12/2019
5	Dự án đường sắt đô thị Tp.HCM, tuyến số 2 Bến Thành - Tham Lương	Ban Quản lý ĐSĐT TP HCM	Ban Quản lý ĐSĐT TP HCM	TP. HCM	11,322 Km	47603,71 tỷ đồng	2026 (dự kiến)								Địa phương đang điều chỉnh dự án bồi thường GPMB, dự kiến hoàn thành tháng 11/2019. TP.Hồ Chí Minh chỉ đạo hoàn thành công tác GPMB tháng 6/2020
6	Dự án tuyến đường sắt đô thị Nhôn - Ga Hà Nội	Ban Quản lý ĐSĐT HN	Ban Quản lý ĐSĐT HN	TP. Hà Nội	12,5 Km	32910 tỷ đồng	2022	12,5 Km /12,5 Km	36 tháng	11			11 hộ dân đang sử dụng nhà đất có cọc móng xung đột trực tiếp với tuyến hầm		Pháp luật chưa có quy định cụ thể về vấn đề này nên Ban QLDA đang phải tham mưu, xây dựng chính sách trình UBND TP. Hà Nội phê duyệt cơ chế bồi thường, hỗ trợ
7	Dự án nâng cấp tuyến đường Pháp Vân - Cầu Giẽ theo hình thức BOT (Dự án đã hoàn thành tuyến chính, còn vướng mắc mặt bằng phần đường gom)	Công ty CP BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ	Ban QLDA Thăng Long	TP. Hà Nội	29 Km	6269 tỷ đồng	Đến 30/7/2019	- Tuyến chính: 57,9/57,9 Km (100%) - Đường gom: 56,805/57,9 Km		37 hộ			Đường cáp thông tin lữ đoàn 205		Địa phương chưa phê duyệt phương án bồi thường GPMB. Một số hộ dân không đồng ý phương án bồi thường và yêu cầu tái định cư