

Số: **20.27**/BCT-KHCN

Hà Nội, ngày **14** tháng 3 năm 2017

V/v trả lời kiến nghị của các doanh nghiệp sản xuất, nhập khẩu xe tại Việt Nam

Kính gửi: Các doanh nghiệp sản xuất, nhập khẩu xe tại Việt Nam

Bộ Công Thương nhận được yêu cầu của Văn phòng Chính phủ tại Công văn số 1555/VPCP/ĐMDN ngày 21 tháng 02 năm 2017 về việc xem xét, xử lý và trả lời kiến nghị của các doanh nghiệp sản xuất, nhập khẩu xe tại Việt Nam tại văn bản ngày 15 tháng 02 năm 2017 gửi Thủ tướng Chính phủ kiến nghị về việc lùi thời hạn áp dụng tiêu chuẩn khí thải Euro 4 đối với lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải của ô tô, xe máy theo Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg; Sau khi nghiên cứu Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

- Ô nhiễm môi trường nói chung, đặc biệt là ô nhiễm môi trường do tác động của các phương tiện giao thông vận tải, ô tô, xe máy là vấn đề đang rất được quan tâm hiện nay. Để chủ động trong công tác bảo vệ môi trường, giảm thiểu phát thải khí gây hiệu ứng nhà kính, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2011 về lộ trình áp dụng khí thải đối với ô tô, xe gắn máy sản xuất mới hoặc nhập khẩu vào Việt Nam. Ngoài ra, Chính phủ Việt Nam đã tham gia vào Chương trình kiểm soát, giảm thiểu phát thải khí gây hiệu ứng nhà kính COP 21. Do đó, việc nghiêm túc thực hiện lộ trình áp dụng khí thải đối với ô tô, xe gắn máy sản xuất mới hoặc nhập khẩu vào Việt Nam theo Quyết định 49/2011/QĐ-TTg là đòi hỏi thực hiện các cam kết quốc tế cũng như yêu cầu bảo vệ môi trường, phát triển bền vững. Hiện nay, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex) đã tổ chức cung ứng và phân phối xăng nhiên liệu đáp ứng tiêu chuẩn khí thải động cơ mức EURO 3 và EURO 4 trên phạm vi toàn quốc và đang chuẩn bị triển khai đối với sản phẩm diesel.

- Theo Thông báo số 126/TB-VPCP ngày 10 tháng 3 năm 2017 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại cuộc họp về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải ô tô, xe máy theo quy định tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2011 của Thủ tướng Chính phủ đã nêu rõ: “Giữ nguyên lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải đối với ô tô, xe mô tô hai bánh sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới quy định tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01/9/2011 của Thủ tướng Chính phủ. Riêng ô

tô chạy bằng nhiên liệu điêzen cho phép thực hiện đến 31 tháng 12 năm 2017”. Như vậy, Thủ tướng Chính phủ đã kết luận yêu cầu thực hiện nghiêm Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg về lộ trình áp dụng khí thải đối với ô tô, xe gắn máy sản xuất mới hoặc nhập khẩu vào Việt Nam. Các Bộ, ngành và doanh nghiệp phải đảm bảo đầy đủ các nội dung quy định của Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg. Riêng ô tô chạy bằng nhiên liệu điêzen cho phép thực hiện đến 31 tháng 12 năm 2017 theo phương án do Bộ Giao thông vận tải chủ trì đề xuất trình Thủ tướng Chính phủ.

Trên đây là ý kiến của Bộ Công Thương đối với kiến nghị của các doanh nghiệp sản xuất, nhập khẩu xe tại Việt Nam về việc lùi thời hạn áp dụng tiêu chuẩn khí thải Euro 4 theo lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải của ô tô, xe máy của Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg đề các doanh nghiệp biết và thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- VPCP;
- Công Thông tin điện tử Chính phủ; ✓
- Các Cục/Vụ: XNK, TTTN, CNNg;
- Lưu: VT, KHCN.



**Cao Quốc Hưng**